

## Programme d'entretien périodique des véhicules électriques

Afin de maintenir votre véhicule en état de bon fonctionnement et ainsi prolonger sa durée de vie, nous vous conseillons de suivre le programme d'entretien périodique :

### Quotidiennement :

- + Vérifier le fonctionnement des freins de service et de stationnement
- + Vérifier le fonctionnement de l'avertisseur de marche arrière
- + Vérifier l'état des pneus et l'état général du véhicule
- + Vérifier avant chaque charge le connecteur et le boîtier du chargeur

### Hebdomadairement :

- + PNEUS : S'assurer de l'absence de coupures ou d'usure et de pressions excessives
- + ROUES : Vérifier la présence de jantes voilées et d'écrous de roue manquants ou desserrés
- + BATTERIES : Vérifier le niveau d'eau dans les batteries après la Charge

### Mensuellement :

- + BATTERIES : Nettoyer batteries et bornes ; vérifier l'état de la charge et tous les raccordements
- + CABLAGE : Vérifier le câblage pour relever la présence de mauvais contacts et de rupture de la gaine /gaine manquante
- + CHARGEUR / BOITIER : Nettoyer les connexions, maintenir propres les boîtiers et éliminer les corps étrangers
- + ACCELERATEUR : Vérifier que les mouvements se déroulent librement
- + FREIN DE SERVICE (FREINS MECANIQUES) : Effectuer un essai de fonctionnement du frein
- + FREIN DE STATIONNEMENT : vérifier le fonctionnement du frein
- + SELECTEUR DE DIRECTION : vérifier la fixation
- + DIRECTION : Vérifier la présence éventuelle d'un jeu anormal
- + TIRANTS / MECANISMES A LEVIER : Vérifier la présence éventuelle d'un jeu excessif, de composants pliés ou de mauvais contacts

### Trimestriellement :

- + BATTERIES : Serrer les cosses des connexions et graisser
- + ESSIEU AVANT : Vérifier l'état de l'essieu et la présence de pièces desserrées ou manquantes
- + AMORTISSEURS AVANT : S'assurer de l'absence de fuites d'huile et de fixations desserrées
- + SUSPENSION AVANT : S'assurer de l'absence de pièces desserrées ou de fissures aux fixations
- + ALIGNEMENT DES ROUES AVANT : Vérifier toute usure excessive des pneus
- + FREIN DE STATIONNEMENT : Vérifier l'état ou l'usure éventuelle des loquets ou du support de loquet - lubrifier en fonction des exigences, en utilisant une huile légère. NE PAS LUBRIFIER LES CABLES OU LE LOQUET DE FREIN ü
- + AMORTISSEURS ARRIERE : S'assurer de l'absence de fuites d'huile

### Semestriellement :

- + SELECTEUR DE DIRECTION : Vérifier l'usure et la régularité du mouvement (lubrifier l'arbre avec de l'huile légère si nécessaire)
- + PIVOT : Vérifier la présence d'un jeu excessif éventuel et le serrage des écrous de retenue
- + DIRECTION : Vérifier l'état du soufflet et du joint de pignon, ou la présence de fuites de graisse
- + JOINT A ROTULE DE CREMAILLERE : Lubrifier avec de la graisse à roulement de roue
- + ESSIEU ARRIERE : vérifier la présence de bruits insolites ou relever l'absence éventuelle de matériel de montage

### Annuellement :

- + ROULEMENTS DE ROUE AVANT : Vérifier et ajuster selon les exigences
- + ESSIEU ARRIERE : Vérifier l'huile de graissage et faire l'appoint si nécessaire
- + FREIN DE SERVICE : Nettoyer et ajuster ; Vérifier les garnitures de mâchoire de frein

**Votre révision hivernale (contrat LLD) 200 € HT / véhicule (déplacement inclus) Contact :  
Service Technique KallisteCar : 06.31.10.44.20**