

Club Car®

CATALOGUE 2017



IR Ingersoll Rand®



Swilken Bridge, Old Course, St Andrews, Trou 18



OFFICIAL
SUPPLIER



LES CONNEXIONS

qui vous dirigent vers le succès, nous guident.

De l'innovation technologique du Precedent® i3, la première voiturette de golf dotée de la technologie Connected® au monde, à ses partenariats avec PGA, European Tour, UKGCOA, BIGGA, et The Home of Golf, Club Car® est présente sur tous les fronts pour construire des connexions multiples dans un but unique : diriger chaque golf que nous servons vers une rentabilité et un succès encore plus grands.



C'est avec fierté que Club Car s'est associée à des entreprises engagées dans l'amélioration de la jouabilité du golf et dans l'augmentation des activités de leurs membres. Notre engagement envers ces objectifs est tout aussi solide que notre volonté de continuer à faire progresser la technologie avancée de la première voiturette de golf connectée au monde, le Precedent i3, et la performance légendaire de nos véhicules utilitaires Carryall. Tous travaillent main dans la main avec pour mission d'être un allié indispensable au succès de nos clients. Chaque connexion que nous établissons - avec nos clients, avec leurs golfeurs, avec les entreprises qui façonnent le jeu - compte.

PRECEDENT® :

TOUJOURS LEADER DU MARCHÉ, et de loin !

Dès sa sortie de la chaîne de montage, Precedent a instauré une nouvelle norme en termes d'élégance et d'expérience utilisateur. Conçu en pensant au golfeur et au propriétaire de golf, Precedent continue d'inspirer des imitateurs, mais malheureusement pour ces constructeurs, ces imitations sont loin des innovations légendaires et de la qualité qu'offre Club Car®.



TECHNOLOGIE CONNECTED®

La suite basée sur le cloud et intégrée au véhicule de Club Car® automatise les fonctions de maintenance et de commercialisation, protège votre parcours et offre une expérience de golfeur qui démarque votre golf.

MEILLEURE PUISSANCE DU SECTEUR

Le système de conduite électrique Excel éprouvé est doté de fonctions facilitant la descente de colline et le freinage par récupération, et permettant la programmation de plages de vitesses. Notre moteur à essence à arbre à cames, puissant et silencieux, est équipé d'un système d'injection électronique (EFI) de carburant offrant un meilleur démarrage à froid, une accélération, une capacité de montée de colline et une efficacité accrues.

E.R.I.C.

L'acronyme de notre système de charge électrique haut de gamme signifie Efficace. Robuste. Intelligent. Connecté. Il est plus intelligent, plus durable et plus polyvalent, et il est installé de série.

ERGONOMIE RÉFLÉCHIE

Nous apportons aux golfeurs confort et fonctionnalités : notre toit Monsoon Top™ exclusif équipé de becs de drainage, permettant d'écouler l'eau à l'écart des golfeurs, de leurs clubs et leurs paniers à polos ; un tableau de bord intelligemment conçu pour ranger facilement vos effets personnels ; un sac spacieux avec un séparateur central ; des poignées intégrées à l'intérieur du toit, et bien plus encore.

QUALITÉ CONSTRUCTEUR LÉGENDAIRE

Comprend : un châssis en aluminium de qualité aéronautique, résistant à la rouille et durable, un pare-chocs de 360° pour protéger le cadre et la carrosserie, une peinture teintée dans la masse pour donner au véhicule une apparence profonde, riche et durable, saison après saison, et le rayon de braquage le plus petit de l'industrie.

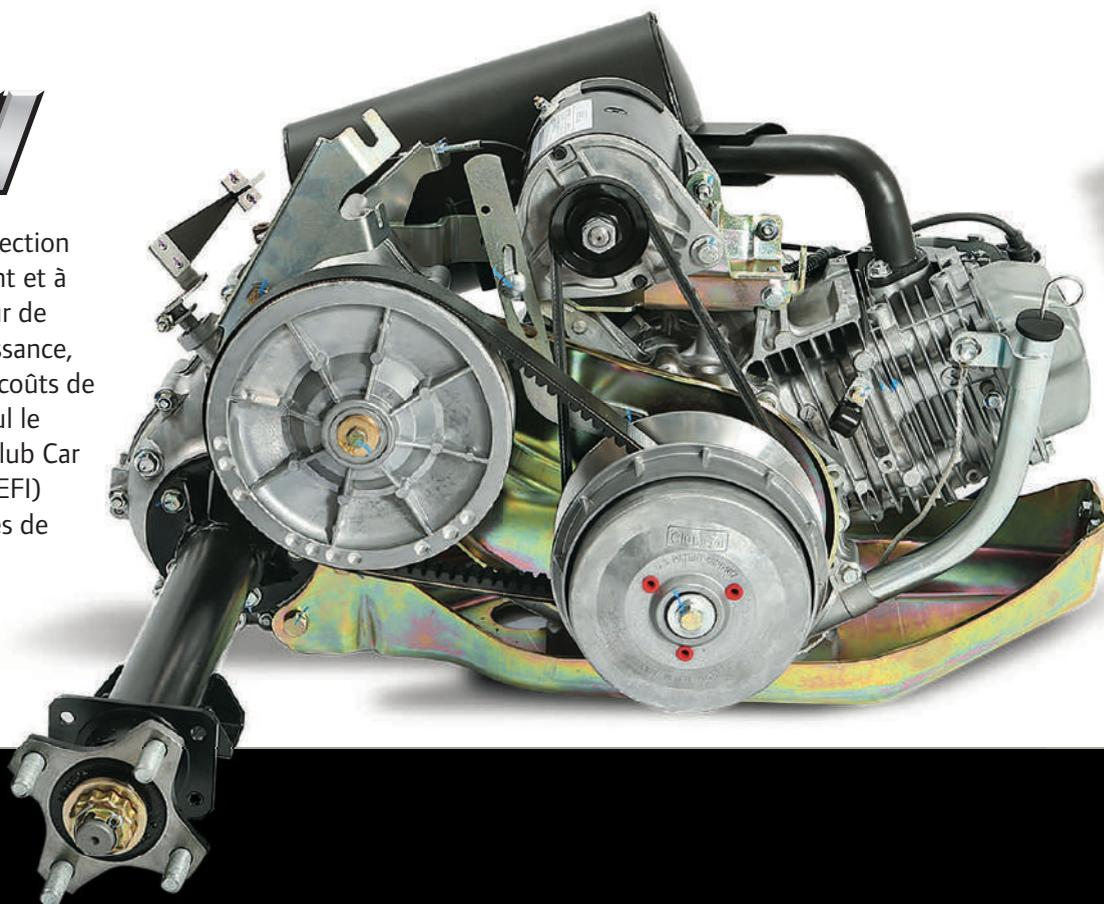
Les meilleures

TECHNOLOGIES DE L'INDUSTRIE...

Un jour comme les autres chez Club Car®.



Grâce à son moteur à injection électronique de carburant et à arbre à cames, le meilleur de l'industrie, qui offre puissance, rendement accru et des coûts de maintenance réduits, seul le modèle Precedent® de Club Car (doté de la technologie EFI) peut augmenter le succès de votre activité.



MOTEUR EFI À ARBRE À CAMES INSTALLÉ DE SÉRIE.

PERFORMANCE

Fiabilité accrue, système de distribution plus silencieux, vibration réduite, puissance augmentée, et économies de carburant plus importantes.

VALEUR

Au golf, la meilleure garantie que l'on puisse offrir se résume à zéro stress et excellente valeur de revente.

COÛT DE PROPRIÉTÉ

Des coûts d'exploitation, de maintenance et de carburant réduits, année après année vous permettant d'obtenir un retour sur investissement sur le long terme. Le Precedent EFI offre les coûts de propriété les plus bas pour les golfs changeant de parc tous les 4 à 5 ans.

ÉCONOMIES DE CARBURANT

Nous avons choisi le moteur EX40 EFI de Subaru pour sa fiabilité et sa puissance inégalées. Le Precedent EFI de Club Car bénéficie d'une augmentation de puissance de 35 % par rapport à notre moteur à essence précédent, tout en utilisant 35 % de carburant en moins.

LE SYSTÈME DE CHARGE AVANCÉE A UN NOUVEAU NOM :

Avec ses fonctions et fonctionnalités de pointe intégrées à un système plus petit, plus léger et infiniment plus intelligent, E.R.I.C. aura un impact immédiat sur votre activité. Le flux de travail et les gains d'efficacité augmentent grâce à un taux d'erreur minimal de la part de l'utilisateur, la productivité du personnel en charge des voitures est améliorée et vous avez l'assurance que vos véhicules sont prêts à fonctionner.



E.R.I.C.
EFFICIENT RELIABLE INTELLIGENT CONNECTED



DISPONIBLE SUR LE PRECEDENT® ÉLECTRIQUE

EFFICACE

Avec des coûts énergétiques qui ne cessent d'augmenter, le meilleur moyen de contrôler ses dépenses est de réduire la consommation d'énergie.

CONNECTED®

Bénéficiez de la communication bidirectionnelle via le port USB, téléchargez les mises à jour du système et autorisez les techniciens Club Car® agréés à télécharger les données du chargeur.

INTELLIGENT

Les voyants d'état du chargeur, le voyant du tableau de bord et les alertes auditives indiquent si le véhicule est en charge, l'état du cycle de charge, l'état de charge de la batterie et les défaillances du chargeur.

ROBUSTE

E.R.I.C. est conçu pour exécuter tout ce dont votre personnel et la nature ont besoin.

PLUS DE BÉNÉFICES, moins de frais généraux grâce à la technologie connectée.

La concurrence pour le dollar récréatif de votre client n'a jamais été aussi féroce. Pour marquer des points, il faut proposer une offre qui fait la différence, qui améliore l'efficacité et réduit les frais généraux. Grâce à sa technologie Connected® exclusive, Club Car® répond facilement à tous ces critères.

Installée dans chaque Precedent® i3, la technologie Connected comprend une suite de services basés sur le cloud et qui automatisent les fonctions de maintenance et de commercialisation, protègent vos actifs et offrent une expérience de golfeur qui aide votre parcours à se démarquer. Cette innovation a permis à l'industrie de reconnaître Club Car comme leader technologique et a incité Golf Digest à attribuer son prix « Editor's Choice » au modèle Precedent i3 en 2016.



§ UNE ÉCONOMIE D'ARGENT EST UNE RENTRÉE D'ARGENT.

Stoppez les sources d'hémorragie financière de votre activité. Vol, vandalisme, pelouse endommagée, accidents de golfeurs, pannes à mi-parcours... chaque incident implique des coûts.



Plus de disponibilités, plus de bénéfices.

Les outils de diagnostic avancés, comme l'accès immédiat au niveau de la batterie, vous aident à repérer un problème avant que ce dernier ne se traduise par une panne sur le terrain et ne vous coûte du temps, de l'argent et la défection du client.



Plus de sécurité pour plus d'économies.

Les zones d'action vous permettent de contrôler la vitesse de chaque voiturette et d'arrêter les golfeurs avant qu'ils ne traversent des zones non autorisées. En cas d'urgence médicale, un service de messagerie et un localisateur GPS assurent une prise en charge rapide.



Protégez vos actifs.

Le dispositif de suivi Connected™ surveille la position de chaque véhicule de votre parc pour éviter tout risque de vol, de vandalisme et de comportement inapproprié. Le contrôle de voiturette Connected vous permet de définir des barrières de délimitation géographique autour de tous les endroits où les véhicules ne doivent pas aller.



UN JEU PLUS RAPIDE, DES JOUEURS PLUS HEUREUX. PLUS DE PARTIES ET PLUS DE BÉNÉFICES.

Un rythme de jeu plus soutenu ne permet pas uniquement de proposer plus d'opportunités de parties. Il offre également à vos clients une autre raison de choisir votre parcours plutôt que celui de la concurrence.



Repérez les parties trop lentes avant que ça bouchonne.

Suivez la position et la progression de chaque véhicule évoluant sur le terrain. Envoyez un mot d'encouragement aux groupes les plus lents et, si nécessaire, demandez-leur de laisser jouer une autre équipe avant.



Chaque groupe évolue sur un golf « prêt à jouer ».

Grâce aux divers équipements disponibles, comme des marqueurs de distance et des vues aériennes des trous, les golfeurs ont toutes les informations nécessaires pour jouer leurs coups.



Disponibilité pour plus de bénéfices.

Réduire de seulement 10 % la durée moyenne d'une partie (4,5 heures) permet de gagner environ 30 minutes par groupe. Ce temps gagné s'accumule et se traduit rapidement par la disponibilité de nouveaux tees. Quelle serait la répercussion de deux fois plus de mises en jeu sur votre bénéfice annuel ?

☆ OFFRIR UNE GRANDE EXPÉRIENCE ET DÉMARQUER VOTRE PARCOURS.

Des promotions peuvent attirer des golfeurs, mais les études montrent que seuls 16 % des personnes profitant d'une remise reviennent pour jouer au tarif plein. Si vous souhaitez fidéliser vos clients, offrez une expérience exceptionnelle aux golfeurs.



Être aux petits soins de votre clientèle réceptive.

La technologie Connected vous offre des opportunités de bénéfices sans précédent :



- Répondre instantanément à toute demande d'un golfeur, où qu'il se trouve sur le parcours.
- Générer des recettes grâce à une augmentation des ventes en restauration et en boutique.
- Commercialiser des produits auxiliaires comme des leçons et des biens immobiliers.
- Inviter, à la fin de leur partie, chaque groupe à réserver la suivante.
- Automatiser l'envoi d'un message de remerciement, accompagné d'offres spéciales, à la fin du parcours.

ViSAGE™

PRÉSENTATION DE VISAGE LT DE GRANDES FONCTIONNALITÉS TECHNOLOGIQUES, UN ENCOMBREMENT PLUS FAIBLE.



Club Car® est la seule marque à concevoir des produits répondant aux besoins commerciaux de nos clients. Ayant conscience que toutes les opérations ne requièrent pas la totalité des fonctions de notre technologie exclusive Connected®, nous avons développé Visage LT. Cette version allégée délivre un menu sélectif de l'ensemble de fonctionnalités du contrôle de véhicule, du suivi de véhicule et de l'expérience du golfeur ; un point d'entrée idéal pour les opérations prêtes à mesurer les avantages de la technologie.



L'écran de Visage LT, installé sur la voiturette, est plus petit ; il permet d'afficher des messages, des diagnostics et de nombreuses fonctionnalités d'expérience de golfeur. Le système basé sur le cloud est accessible à l'aide d'un périphérique équipé d'Internet.

PRECEDENT I3

Votre parc Precedent i3 est livré avec les fonctionnalités Connected standard de série, ainsi que bien d'autres fonctions. Personnalisez votre parc à partir des suites de fonctionnalités conçues pour protéger davantage vos actifs, différencier votre parcours et développer votre activité. Profitez également de la liberté de tout contrôler depuis votre PC ou d'un périphérique doté d'une connexion Internet.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Indicateur du statut de la batterie et affichage « En charge » du véhicule.
- Notifications de service — Niveau de la batterie et défaillances du système de conduite électrique.
- Compteur kilométrique (miles et ampères/heure).
- Affichage du numéro de série et de l'année du modèle.
- Affichage de présentation de chaque trou avec des indicateurs de distance statiques, le handicap et le par.
- Diffusion unidirectionnelle de message, comme des alertes météorologiques.
- Espace d'affichage publicitaire et de sponsors.
- Système d'informations électroniques affichant le nom des joueurs et les messages.
- Nombre spécifié de messages de zone pré-définis par GPS.
- Tableau de score électronique : nécessite la saisie d'une adresse e-mail ou d'un numéro de téléphone portable avant le marquage (1er green) puis à la fin du parcours.
- Capture de l'adresse e-mail du client et génération de rapports.



LES FONCTIONS CONNECTED STANDARD NE SONT QU'UN DÉBUT.

Outre les fonctionnalités Connected standard fournies avec votre parc de Precedent i3, vous pouvez également choisir la fonction de contrôle de voiturette Connected ou le dispositif de suivi de voiturette Connected.

CONTRÔLE DE VOITURETTE CONNECTED

Inclut plusieurs fonctions qui vous permettront de gérer la vitesse, le comportement et l'accès à tout un parc, un groupe ou une seule voiturette, dont :

- Verrouillage du parc (verrouillage/déverrouillage programmé).
- Réglage de la vitesse maximale des véhicules (parc, groupe et voiturette individuelle).
- Contrôle de la vitesse dans une zone d'action.
- Géofencing.
- Anti-vandalisme.
- Voie pour voiturette uniquement.



SUIVI DE VOITURETTE CONNECTED

Inclut plusieurs options de surveillance de véhicule, dont :

- Position en temps réel des véhicules et de l'équipement.
- Trouver une voiturette — Position actuelle ou dernière position d'un véhicule (dans le monde entier).
- Journal de conduite de véhicule.
- Suivi du rythme de jeu.
- Réception et envoi de message en temps réel de/vers le clubhouse.



EXPÉRIENCE DU GOLFEUR

Amélioration du jeu qui séduit les joueurs et les incitent à revenir, dont :

- Distances dynamiques des drapeaux et points d'intérêt.
- Écran tactile pour les distances.
- Distance au tee shot.
- Commander à boire et à manger.



VUES AÉRIENNES 3D

Une des fonctions préférées des golfeurs et un incontournable pour les terrains de golf de complexes hôteliers ou indépendants dont les golfeurs ne connaissent pas toujours le parcours.

- Descriptions auditives du trou.
- Images aériennes en 3D et dynamiques.
- Conseils de professionnels.



LOGICIEL DE TOURNOI

Soyez le parcours préféré des événements d'entreprises et des compétitions.

- Logiciel de gestion de tournois.
- Tableau de classement en direct.
- Promotion de tournois.
- Constitution d'équipes pour les tournois.



DÉMARQUEZ VOTRE PARCOURS DE GOLF

Avec ses nouveaux sièges haut de gamme, élégants et colorés, les nouveaux kits économiques de Club Car® offrent aux clients les fonctionnalités qu'ils souhaitent, plus de choix et la possibilité d'économiser davantage, par rapport à des achats individuels.

SIÈGES HAUT DE GAMME BI-TONS



BEIGE ET BLANC CASSÉ

CAMEL ET BEIGE

CAMEL ET BLANC CASSÉ

NOIR ET GRIS

SIÈGES HAUT DE GAMME COLORÉS



BLANC CASSÉ

CAMEL

BEIGE

NOIR

COULEURS DE SIÈGE STANDARD



BLANC

BEIGE

GRIS

NOIR

COULEURS DE TOIT



BLANC



BEIGE



NOIR

COULEURS DISPONIBLES POUR LE PRECEDENT®

COULEURS DE PEINTURE HAUT DE GAMME TEINTÉE DANS LA MASSE



MOKA

SANGRIA

NOIR

CAYENNE

COULEURS DE PEINTURE MÉTALLISÉE HAUT DE GAMME



POMME D'AMOUR MÉTALLISÉ

MOKA MÉTALLISÉ

PLATINE MÉTALLISÉ

SAPHIR MÉTALLISÉ

NOIR MÉTALLISÉ

GLACIER MÉTALLISÉ

VERT MÉTALLISÉ

COULEURS DE PEINTURE HAUT DE GAMME TEINTÉE DANS LA MASSE



CACHEMIRE

BEIGE

BLANC

VERT

PLATINE

SAPHIR

KIT DE LUXE

Disponible sur les véhicules Precedent 2 passagers, et comprend des fonctionnalités spéciales golfeur. Inclut les accessoires A - C et deux accessoires de votre choix (D - H).



A
VOLANT
CONFORTABLE



B
DOUBLE PORT USB



C
PARE-BRISE À
CHARNIÈRE



D
NETTOYEUR DE
BALLE ET DE CLUB



E
GLACIÈRE CADDIE



F
SEAU À SABLE



G
DEUX BOUTEILLES
DE SABLE



H
BOUTEILLE DE SABLE

KIT HAUT DE GAMME

Disponible sur les véhicules Precedent 2 passagers, et comprend toutes les options incluses dans le kit de luxe, avec un pare-brise teinté amélioré, PLUS les options supplémentaires suivantes destinées à différencier votre activité. Inclut les accessoires I - M et deux accessoires de votre choix (N - R). Les options de peinture métallisée sont disponibles pour une amélioration supplémentaire.



I
DE GAUCHE À DROITE :
CAYENNE, NOIR, SANGRIA ET MOKA



J
JANTES EN
ALLIAGE



K
VOLANT
CONFORTABLE



L
PARE-BRISE TEINTÉ À
CHARNIÈRE



M
DOUBLE
PORT USB



N
NETTOYEUR
DE BALLE ET
DE CLUB



O
GLACIÈRE
CADDIE



P
SEAU À SABLE



Q
DEUX BOUTEILLES
DE SABLE



R
BOUTEILLE DE SABLE

OPTIONS ET ACCESSOIRES

CONSTITUEZ VOTRE PARC COMME VOUS L'ENTENDEZ.

Se démarquer est un élément fondamental pour promouvoir sa marque. Club Car® est là pour vous aider. Grâce à ses options ergonomiques, esthétiques et fonctionnelles disponibles, les possibilités de créer un véhicule unique pour votre parcours et votre client sont presque infinies.



VOLANT CONFORTABLE



SIÈGES HAUT DE GAMME UNIS
OU BI-TONS



PARE-BRISE TEINTÉ



ROUES MODERNISÉES



REVÊTEMENT MILLERAIES



HOUSSE DE SAC



BOUEILLE DE SABLE POUR
RÉPARER LES MOTTES



GLACIÈRE CADDIE

ACCESSOIRES SUPPLÉMENTAIRES



KIT DE RATISSAGE DE SABLE



AUTOCOLLANTS NUMÉROTÉS



NETTOYEUR DE BALLE ET DE CLUB



DISPOSITIF DE REMORQUAGE DE LUXE



FILET DE STOCKAGE DE PLAFONNIER



SEAU À SABLE



PORTE-DOCUMENTS



MODULE D'AFFICHAGE IQ



INDICATEUR DU NIVEAU DE CHARGE DE LA BATTERIE



PHARES/FEUX ARRIÈRE



DÉSONISEUR D'EAU POUR UN SYSTÈME D'ARROSAGE À POINT UNIQUE



DEUX BOUTEILLES DE SABLE



JAUGE DE CARBURANT



HOUSE INTÉGRALE



DOUBLE PORT USB

CAFÉ EXPRESS

De la fraîcheur sur toute la ligne. Totalement repensé pour améliorer le merchandising, la baisse des coûts d'exploitation et augmenter les ventes, Café Express accélère la croissance économique de votre parcours.

- Compatible avec la plateforme du Carryall 500.
- Moteur super efficace d'une puissance nominale de 14 ch et doté de la technologie EFI, consommant 50 % de carburant en moins.
- Est livré de série avec une armoire haute comprenant deux conteneurs de thermos ; un rangement pour condiment/liqueur ; un pare-brise robuste, un toit, des phares halogènes.
- 120 % de capacité pour de la glace consommable en plus.
- Capacité de 256 canettes.
- Grande poubelle.
- Une surface de travail et une vitrine plus grandes.
- Plus de flexibilité - étagères configurables, porte-gobelets et compartiment de rangement arrière.



CARRYALL 500 AVEC PRC

Gagnez rapidement de l'argent en transformant votre Carryall 500 en un générateur de recettes, grâce au PRC (Centre de rafraîchissement mobile). Installez-le sur le plateau, remplissez-le de produits et vendez.

ACCESSOIRES DE VENTE MOBILE



**BOUTEILLES
THERMOS**



**CAISSON
THERMOS**



**RÉCHAUFFEUR
DE PLATS**



**DISTRIBUTEUR
DE BOISSON**



**DISTRIBUTEURS
DE BOISSON**



**RÉTROVISEUR
À 5 PANNEAUX**



**HUMIDIFICA-
TEUR**



CAISSE

Certains accessoires sont de série et/ou disponibles sur des modèles spécifiques.



VENTE MOBILE



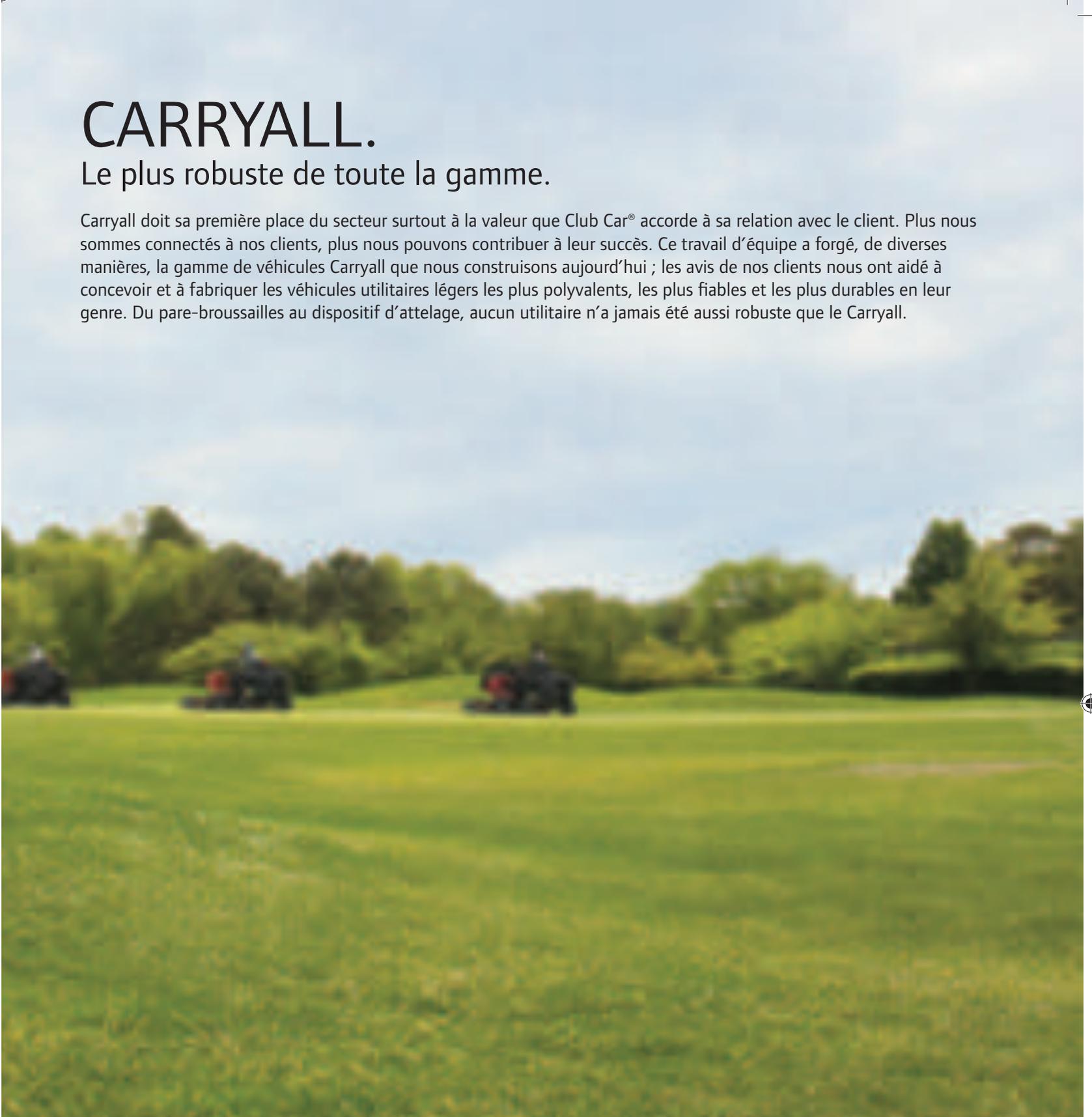
18



CARRYALL.

Le plus robuste de toute la gamme.

Carryall doit sa première place du secteur surtout à la valeur que Club Car® accorde à sa relation avec le client. Plus nous sommes connectés à nos clients, plus nous pouvons contribuer à leur succès. Ce travail d'équipe a forgé, de diverses manières, la gamme de véhicules Carryall que nous construisons aujourd'hui ; les avis de nos clients nous ont aidé à concevoir et à fabriquer les véhicules utilitaires légers les plus polyvalents, les plus fiables et les plus durables en leur genre. Du pare-broussailles au dispositif d'attelage, aucun utilitaire n'a jamais été aussi robuste que le Carryall.



VERSATTACH™

TRANSPORTEZ PLUS DE MATÉRIEL. ACCOMPLISSEZ PLUS DE TÂCHES.

Augmentez votre charge utile tout en sécurisant tout ce qui se trouve à bord. Les espaces robustes et intégrés aux parois du caisson de chargement de chaque Carryall peuvent accueillir différents types de fixation : taquets, crochets, pinces, etc. Cela permet de stocker, d'attacher et de protéger les outils et le matériel lors de leur transport. Faites en plus avec VersAttach.



PINCES ET LIENS

Ajoutez/enlevez/déplacez-les pour vous adapter à votre chargement. Divers équipements — taquets, crochets, pinces, — sont à votre disposition pour que vous puissiez vous adapter aux outils et chargements transportés.



DIVISEURS DE PLATEAU

Isolez et sécurisez le chargement, quelle que soit sa taille.



BOÎTE À OUTILS DISPONIBLE

Protégez votre équipement de valeur.



TRANSPORT EN TOUTE SÉCURITÉ

Les supports spécialisés empêchent les outils plus longs et les outils électriques coûteux d'être endommagés lors de leur transport entre deux tâches.

CARRYALL 500

ABATTEZ DES MONTAGNES DE TRAVAIL.

Carryall 500, notre véhicule utilitaire emblématique et incontestablement le plus puissant de la gamme, a gagné ses lettres de noblesse. Ce forçat de travail économique est conçu pour supporter de lourdes charges et des conditions exigeantes afin d'abattre la plupart de vos tâches.

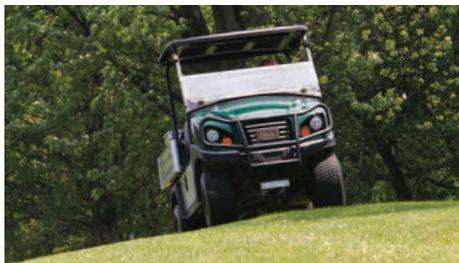


CARRYALL 550

LE VÉHICULE QUI VA LÀ OÙ LES AUTRES
NE LE PEUVENT PAS.



Avec ses roues larges et sa haute garde au sol, le 550 peut s'aventurer dans les endroits qui freinent les autres véhicules. Son importante capacité de plateau de 226 kg (500 lb) en fait le véhicule idéal pour effectuer toutes les tâches moyennes sur le terrain, lorsque ce dernier est difficile.



CARRYALL 300

RIEN NE LUI FAIT PEUR.

Rencontrez le véhicule multi-tâches qui peut gérer toutes les tâches légères qui se trouvent sur sa route. Optez pour notre moteur à arbre à cames et à injection électronique de carburant ou notre centrale électrique éprouvée ; quel que soit votre choix, le 300 peut travailler du lever au coucher du soleil et monter les collines.



CARRYALL 700



CONSTRUIT POUR DURER.

Tout est une question de retour sur investissement et rien ne répond mieux à cette problématique que le Carryall 700. Grâce à sa capacité de 681 kg (1 500 lb) et à sa plateforme de près de 1,8 m (6 ft), le 700 a pour mission d'accomplir les tâches les plus exigeantes, tout au long de la journée.



CARRYALL 1500

RESTE LÉGER MÊME AVEC DE LOURDES CHARGES.

Le Carryall 1500 offre ce dont beaucoup d'entreprises rêvent : supporter de lourdes charges tout en restant léger sur le gazon et les surfaces fragiles. Bien qu'il se manipule facilement autour des greens et des tees, le 1500 peut supporter jusqu'à 681 kg (1 500 lb).



RANGE PICKER

LE RAMASSEUR DE BALLEES.

Certes, il ne s'agit pas de la tâche la plus glamour sur le golf, mais Club Car® peut vous aider à effectuer cette tâche avec plus de rapidité, plus de sécurité et plus d'efficacité. Et vous ferez cela avec élégance.



CARACTÉRISTIQUES



ESSENCE



ÉLECTRIQUE

MOTEUR	Subaru EX40, OHC, 404 cm ³ , mono-cylindre, refroidi par air, graissage par injection, couple nominal 27,0 Nm (19,91 ft lb) à 2 400 tr/min	N/A
RAYON DE BRAQUAGE	5,28 m (17' 4")	5,28 m (17' 4")
PUISSANCE	Puissance nominale de 10,3 kW (14,0 ch) à 3 600 tr/min	3,3 ch
RÉGULATEUR	Oui	N/A
BATTERIES	12 volts	(6) 8 volts, système de remplissage centralisé
CHARGEUR	N/A	Chargeur transistorisé haute fréquence 48 V CC 13,5 A
DIRECTION	Direction à crémaillère hélicoïdal à double réduction à compensation automatique	Direction à crémaillère hélicoïdal à double réduction à compensation automatique
SUSPENSION AVANT	Ressort à lame indépendante avec deux amortisseurs hydrauliques	Ressort à lame indépendante avec deux amortisseurs hydrauliques
FREINS	Tambour mécanique à ajustement automatique de la roue arrière	Tambour mécanique à ajustement automatique de la roue arrière
FREIN DE STATIONNEMENT	À pédale, avec mécanisme de verrouillage multi-points	À pédale, avec mécanisme de verrouillage multi-points
CARROSSERIE ET FINITION	Peinture teintée dans la masse	Peinture teintée dans la masse
PNEUS	18 x 8,50-8	18 x 8,50-8
L x l x H	232 x 120 x 174 cm (91,5 x 47,25 x 68,5 po)	232 x 120 x 174 cm (91,5 x 47,25 x 68,5 po)
EMPATTEMENT	166,4 cm (65,5 po)	166,4 cm (65,5 po)
GARDE AU SOL	11,4 cm (4,5 po)	11,4 cm (4,5 po)
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	22,7 l (6,0 gal)	N/A
BANDE DE ROULEMENT - AVANT ET ARRIÈRE	87,6 / 97,8 cm (34,5 / 38,5 po)	87,6 / 97,8 cm (34,5 / 38,5 po)
POIDS TOTAL	291 kg (642 lb)	410 kg (903 lb)
HAUTEUR DE PLANCHER	30,5 cm (12 po)	30,5 cm (12 po)
TYPE DE CADRE	Poutre en caisson aluminium style échelle	Poutre en caisson aluminium style échelle
GARDE-PIEDS	Oui	Oui
PLAGE DE VITESSES	19,3-24,1 km/h (12-15 mph)	7 vitesses paramétrables : 8-24,14 km/h (5-15 mph) ; 2 accélérations paramétrables : agressive ou traditionnel, 3 freinages à pédale paramétrables : Aucun, doux et agressif, ajustement précis de la vitesse par incrément de 0,16 km/h (0,1 mph)
GARANTIE LIMITÉE*	5 ans : moteur à essence et boîte-pont ; 4 ans : toit, pièces électroniques, pédales, sièges standard, suspension ; 3 ans : panneaux de carrosserie, groupe propulseur, sièges haut de gamme ; 2 ans : tous les composants restants ; garantie à vie : cadre	4 ans : batteries (25 000 A/h/4 ans avec désioniseur et système de filtre agrées ; sinon 20 000 A/h/4 ans), toit, pièces électroniques, pédales, sièges standard, suspension ; 3 ans : panneaux de carrosserie, groupe propulseur, sièges haut de gamme ; 2 ans : tous les composants restants ; garantie à vie : cadre

*Aucune garantie, expresse ou implicite, ne figure dans le présent document. Consultez la section Garantie limitée dans le manuel d'utilisation ou rédigez un courrier à Club Car, LLC. Les caractéristiques des véhicules sont exactes pour chaque modèle au moment de la publication. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications de conception sans être tenue de procéder aux mêmes modifications sur les unités vendues précédemment. Ces véhicules sont conçus et fabriqués pour une utilisation hors route uniquement. Ils ne répondent pas aux normes fédérales de sécurité concernant les véhicules automobiles (FMVSS 500) pour les véhicules à basse vitesse et ne sont pas équipés pour une circulation sur la voie publique, les routes ou autoroutes.

MOTEUR
DÉPLACEMENT
CYLINDRES
VANNES
REFROIDISSEMENT
PUISSANCE (NOMINALE)
COUPLE MAXIMAL
LUBRIFICATION
RÉGULATEUR
TRANSMISSION
SÉLECTION DES RAPPORTS
RAPPORT DE TRANSMISSION
ALLUMAGE
BATTERIE
PHARES
COMPARTIMENT À CANETTES ET BOUTEILLES
COMPARTIMENT À GLACE CONSOMMABLE (2)
SYSTÈME D'ALIMENTATION EN CARBURANT
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT
MÉCANISME DE DIRECTION
SUSPENSION (AVANT)
SUSPENSION (ARRIÈRE)
FREINS
FREIN DE STATIONNEMENT
CARROSSERIE (AVANT ET FINITIONS)
CARROSSERIE (ARRIÈRE)
PNEUS (AVANT)
PNEUS (ARRIÈRE)
EMPATTEMENT
HAUTEUR TOTALE
LONGUEUR TOTALE
LARGEUR TOTALE
DIFFÉRENTIEL DE LA GARDE AU SOL
ÉCARTEMENT DES ROUES (AVANT)
ÉCARTEMENT DES ROUES (ARRIÈRE)
CAPACITÉ DE CHARGE TOTALE DU VÉHICULE
CAPACITÉ DE CHARGEMENT DU PLATEAU
SIÈGE
NOMBRE DE SIÈGES
VITESSE MAXIMALE
GARANTIE



CAFÉ EXPRESS

Subaru, 4 cycles avec technologie EFI
404 cm ³
Mono cylindre
Arbre à cames en tête
Refroidi par air
Puissance nominale de 10,3 kW (14,0 ch) à 3 600 tr/min, conformément à la norme SAE J1940
Couple nominal 27,0 N (19,91 pi-lb) à 2 400 tr/min
Lubrification par projection
Vitesse au sol
Transmission à variation continue (CVT)
Marche avant / Position neutre / Marche arrière
Marche avant 11.47:1 ; marche arrière 15.63:1
Électronique
12 volts, 500 CCA, 105 min en réserve
Deux halogènes de 37,5 watts
256 canettes
110 lb
Système électronique d'injection de carburant (EFI)
20,8 l (5,5 gal)
Direction à crémaillère à ajustement automatique
Ressort à lame indépendante avec deux amortisseurs hydrauliques
Ressort à lame semi-indépendante avec deux amortisseurs hydrauliques
Tambour mécanique équipant les 4 roues
À pédale, avec mécanisme de verrouillage multi-points
ArmorFlex™ avec peinture automobile / vernis
Aluminium
20 x 10-10, 6 plis
20 x 10-10, 6 plis
198,3 cm (78,10 po)
179,5 cm (70,7 po)
318,7 cm (125,5 po)
130,5 cm (51,4 po)
13,2 cm (5,2 po)
92,9 cm (36,6 po)
100,3 cm (39,5 po)
385,6 kg (850 lb)
204,1 kg (450 lb)
Banc
2
12-14 mph
3 ans/3 000 heures pour le groupe propulseur et cadre, 2 ans pour le reste du véhicule



Golf Club St. Leon-Rot, Allemagne

CARACTÉRISTIQUES



CARRYALL 300 TURF



CARRYALL 500 TURF

SOURCE D'ÉNERGIE	ÉLECTRIQUE	ESSENCE	ÉLECTRIQUE	ESSENCE
MOTEUR/TYPE DE MOTEUR	48 V CC	Subaru, à 4 temps	48 V CC	Subaru, à 4 temps
CONTRÔLEUR	Transistorisé de 250 A	N/A	Transistorisé de 500 A	N/A
DÉPLACEMENT	N/A	404 cm ³	N/A	404 cm ³
CYLINDRES	N/A	Mono cylindre	N/A	Mono cylindre
VANNES	N/A	Arbre à cames en tête	N/A	Arbre à cames en tête
REFROIDISSEMENT	N/A	Refroidi par air	N/A	Refroidi par air
PUISSANCE (NOMINALE)	Puissance nominale de 2,4 kW (3,3 ch) Pic de 9,6 kW (13 ch)	Puissance nominale de 10,3 kW (14,0 ch) à 3 600 tr/min, conformément à la norme SAE J1940	Puissance nominale de 2,7 kW (3,7 ch) Pic de 14,9 kW (20 ch)	Puissance nominale de 10,3 kW (14,0 ch) à 3 600 tr/min, conformément à la norme SAE J1940
COUPLE MAXIMAL	Couple nominal 46,7 Nm (34,5 pi-lb) à 1 980 tr/min	Couple nominal 27,0 Nm (19,91 pi-lb) à 2 400 tr/min	96,2 Nm (71 pi-lb) Puissance nominale à 1 450 tr/min	Couple nominal 27,0 Nm (19,91 pi-lb) à 2 400 tr/min
LUBRIFICATION	N/A	Lubrification par projection	N/A	Lubrification par projection
RÉGULATEUR	N/A	Vitesse au sol	N/A	Vitesse au sol
TRANSMISSION	Entraînement direct, engrenage hélicoïdal à double réduction	Transmission à variation continue (CVT)	Entraînement direct, engrenage hélicoïdal à double réduction	Transmission à variation continue (CVT)
DIFFÉRENTIEL AVANT/ARRIÈRE	N/A	N/A	N/A	N/A
SÉLECTION DES RAPPORTS	Marche avant / Point mort / Marche arrière	Marche avant / Point mort / Marche arrière	Marche avant / Position neutre / Marche arrière	Marche avant / Position neutre / Marche arrière
RAPPORT DE TRANSMISSION	12.32:1	Marche avant 11.47:1 ; marche arrière 15.63:1	12.32:1	Marche avant 11.47:1 ; marche arrière 15.63:1
ALLUMAGE	N/A	Décharge capacitive	N/A	Décharge capacitive
BATTERIE	Six batteries de 8 volts au plombacide	12 volts, 500 CCA, 105 min en réserve	Huit batteries de 6 volts au plombacide	12 volts, 500 CCA, 105 min en réserve
CHARGEUR	E.R.I.C. (Haute fréquence de 650 W)	N/A	DeltaQ QuiQ (Haute fréquence de 1 kW)	N/A
PHARES	Deux halogènes de 37,5 watts	Deux halogènes de 37,5 watts	Deux halogènes de 37,5 watts	Deux halogènes de 37,5 watts
SYSTÈME D'ALIMENTATION EN CARBURANT	N/A	Système électronique d'injection de carburant (EFI)	N/A	Système électronique d'injection de carburant (EFI)
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	N/A	20,8 l (5,5 gal)	N/A	20,8 l (5,5 gal)
MÉCANISME DE DIRECTION	Direction à crémaillère à ajustement automatique	Direction à crémaillère à ajustement automatique	Direction à crémaillère à ajustement automatique	Direction à crémaillère à ajustement automatique
SUSPENSION (AVANT)	Ressort à lame indépendante avec deux amortisseurs hydrauliques	Ressort à lame indépendante avec deux amortisseurs hydrauliques	Ressort à lame indépendante avec deux amortisseurs hydrauliques	Ressort à lame indépendante avec deux amortisseurs hydrauliques
SUSPENSION (ARRIÈRE)	Ressort à lame semi-indépendante avec deux amortisseurs hydrauliques	Ressort à lame semi-indépendante avec deux amortisseurs hydrauliques	Ressort à lame semi-indépendante avec deux amortisseurs hydrauliques	Ressort à lame semi-indépendante avec deux amortisseurs hydrauliques
FREINS	Tambour mécanique arrière	Tambour mécanique arrière	Tambour mécanique équipant les 4 roues	Tambour mécanique équipant les 4 roues
FREIN DE STATIONNEMENT	À pédale, avec mécanisme de verrouillage multi-points	À pédale, avec mécanisme de verrouillage multi-points	À pédale, avec mécanisme de verrouillage multi-points	À pédale, avec mécanisme de verrouillage multi-points
CARROSSERIE (AVANT ET FINITIONS)	ArmorFlex® avec peinture automobile / vernis	ArmorFlex® avec peinture automobile / vernis	ArmorFlex® avec peinture automobile / vernis	ArmorFlex® avec peinture automobile / vernis
CARROSSERIE (CADRE ET ARRIÈRE)	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
PNEUS (AVANT)	20 x 10-10, 6 plis	20 x 10-10, 6 plis	20 x 10-10, 6 plis	20 x 10-10, 6 plis
PNEUS (ARRIÈRE)	20 x 10-10, 6 plis	20 x 10-10, 6 plis	20 x 10-10, 6 plis	20 x 10-10, 6 plis
EMPATTEMENT	166,3 cm (65,5 po)	166,3 cm (65,5 po)	198,3 cm (78,10 po)	198,3 cm (78,10 po)
HAUTEUR TOTALE	119,6 cm (47,1 po)	119,6 cm (47,1 po)	119,6 cm (47,1 po)	119,6 cm (47,1 po)
LONGUEUR TOTALE	279,6 cm (110,1 po)	279,6 cm (110,1 po)	299,7 cm (118 po)	299,7 cm (118 po)
PLATEAU L X I X H (CAISSON DE CHARGEMENT)	91,9 x 120,6 x 26,6 cm (36,2 x 47,5 x 10,5 po)	91,9 x 120,6 x 26,6 cm (36,2 x 47,5 x 10,5 po)	112,2 x 120,6 x 26,6 cm (44,2 x 47,5 x 10,5 po)	112,2 x 120,6 x 26,6 cm (44,2 x 47,5 x 10,5 po)
DIFFÉRENTIEL DE LA GARDE AU SOL	14,2 cm (5,6 po)	13,2 cm (5,2 po)	14,2 cm (5,6 po)	13,2 cm (5,2 po)
ÉCARTEMENT DES ROUES (AVANT)	92,9 cm (36,6 po)	92,9 cm (36,6 po)	92,9 cm (36,6 po)	92,9 cm (36,6 po)
ÉCARTEMENT DES ROUES (ARRIÈRE)	100,3 cm (39,5 po)	100,3 cm (39,5 po)	100,3 cm (39,5 po)	100,3 cm (39,5 po)
LARGEUR MAXIMALE (SANS RÉTROVISEURS)	127,7cm (50,3 po)	127,7cm (50,3 po)	127,7cm (50,3 po)	127,7cm (50,3 po)
POIDS TOTAL (AVEC BATTERIES)	501,2 kg (1 105 lb)	370,5 kg (817 lb)	631,8 kg (1 393 lb)	411,4 kg (907 lb)
CAPACITÉ DE CHARGE TOTALE DU VÉHICULE	362,8 kg (800 lb)	362,8 kg (800 lb)	544 kg (1 200 lb)	544 kg (1 200 lb)
CAPACITÉ DE CHARGEMENT DU PLATEAU	136,0 kg (300 lb)	136,0 kg (300 lb)	362,8 kg (800 lb)	362,8 kg (800 lb)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	362,8 kg (800 lb)	362,8 kg (800 lb)	680,3 kg (1 500 lb)	680,3 kg (1 500 lb)
CAPACITÉ COMBINÉE BRUTE DU VÉHICULE	362,8 kg (800 lb)	362,8 kg (800 lb)	680,3 kg (1 500 lb)	680,3 kg (1 500 lb)
VITESSE	8-27 km/h (5-17 mph)	24-27 km/h (15-17 mph)	8-27 km/h (5-17 mph)	24-27 km/h (15-17 mph)
RAYON DE BRAQUAGE	276,2 cm (108,7 po)	276,2 cm (108,7 po)	302,2 cm (119 po)	302,2 cm (119 po)
GARANTIE	Garantie limitée de 4 ans pour la batterie, de 3 ans pour le groupe propulseur/le cadre, de 2 ans pour le reste du véhicule	de 3 ans/3 000 heures pour le groupe propulseur/le cadre, de 2 ans pour le reste du véhicule	Garantie limitée de 4 ans pour la batterie, de 3 ans pour le groupe propulseur/le cadre, de 2 ans pour le reste du véhicule	de 3 ans/3 000 heures pour le groupe propulseur/le cadre, de 2 ans pour le reste du véhicule



CARRYALL 550 TURF



CARRYALL 700 TURF

SOURCE D'ÉNERGIE	ÉLECTRIQUE	ESSENCE	ÉLECTRIQUE	ESSENCE
MOTEUR/TYPE DE MOTEUR	48 V CC	Subaru, à 4 temps	48 V CC	Subaru, à 4 temps
CONTRÔLEUR	Transistorisé de 500 A	N/A	Transistorisé de 500 A	N/A
DÉPLACEMENT	N/A	404 cm ³	N/A	404 cm ³
CYLINDRES	N/A	Mono cylindre	N/A	Mono cylindre
VANNES	N/A	Arbre à cames en tête	N/A	Arbre à cames en tête
REFROIDISSEMENT	N/A	Refroidi par air	N/A	Refroidi par air
PUISSANCE (NOMINALE)	Puissance nominale de 2,7 kW (3,7 ch) Pic de 14,9 kW (20 ch)	Puissance nominale de 10,3 kW (14,0 ch) à 3 600 tr/min Conformément à la norme SAE J1940	Puissance nominale de 2,7 kW (3,7 ch) Pic de 14,9 kW (20 ch)	Puissance nominale 10,3 kW (14,0 ch) à 3 600 tr/min conformément à la norme SAE J1940
COUPLE MAXIMAL	Couple nominal 96,2 Nm (71 pi-lb) à 1 450 tr/min	Couple nominal 27,0 Nm (19,91 pi-lb) à 2 400 tr/min	96,2 Nm (71 pi-lb) Puissance nominale à 1 450 tr/min	Couple nominal 27,0 Nm (19,91 pi-lb) à 2 400 tr/min
LUBRIFICATION	N/A	Lubrification par projection	N/A	Lubrification par projection
RÉGULATEUR	N/A	Vitesse au sol	N/A	Vitesse au sol
TRANSMISSION	Entraînement direct, engrenage hélioidal à double réduction	Transmission à variation continue (CVT)	Entraînement direct, engrenage hélioidal à double réduction	Transmission à variation continue (CVT)
DIFFÉRENTIEL AVANT/ARRIÈRE	N/A	N/A	N/A	N/A
SÉLECTION DES RAPPORTS	Marche avant / Position neutre / Marche arrière	Marche avant / Position neutre / Marche arrière	Marche avant / Position neutre / Marche arrière	Marche avant / Position neutre / Marche arrière
RAPPORT DE TRANSMISSION	12.32:1	Marche avant 11.47:1 ; marche arrière 15.63:1	12.32:1	Marche avant 11.47:1 ; marche arrière 15.63:1
ALLUMAGE	N/A	Décharge capacitive	N/A	Décharge capacitive
BATTERIE	Huit batteries de 6 volts au plombacide	12 volts, 500 CCA, 105 min en réserve	Huit batteries de 6 volts au plombacide	12 volts, 500 CCA, 105 min en réserve
CHARGEUR	DeltaQ QuiQ (Haute fréquence de 1 kW)	N/A	DeltaQ QuiQ (Haute fréquence de 1 kW)	N/A
PHARES	Deux halogènes de 37,5 watts	Deux halogènes de 37,5 watts	Deux halogènes de 37,5 watts	Deux halogènes de 37,5 watts
SYSTÈME D'ALIMENTATION EN CARBURANT	N/A	Système électronique d'injection de carburant (EFI)	N/A	Système électronique d'injection de carburant (EFI)
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	N/A	20,8 l (5,5 gal)	N/A	20,8 l (5,5 gal)
MÉCANISME DE DIRECTION	Direction à crémaillère à ajustement automatique	Direction à crémaillère à ajustement automatique	Direction à crémaillère à ajustement automatique	Direction à crémaillère à ajustement automatique
SUSPENSION (AVANT)	Ressort à lame indépendante avec deux amortisseurs hydrauliques	Ressort à lame indépendante avec deux amortisseurs hydrauliques	Ressort à lame indépendante avec deux amortisseurs hydrauliques	Ressort à lame indépendante avec deux amortisseurs hydrauliques
SUSPENSION (ARRIÈRE)	Ressort à lame semi-indépendante avec deux amortisseurs hydrauliques	Ressort à lame semi-indépendante avec deux amortisseurs hydrauliques	Ressort à lame semi-indépendante avec deux amortisseurs hydrauliques	Ressort à lame semi-indépendante avec deux amortisseurs hydrauliques
FREINS	Tambour mécanique équipant les 4 roues	Tambour mécanique équipant les 4 roues	Tambour mécanique équipant les 4 roues	Tambour mécanique équipant les 4 roues
FREIN DE STATIONNEMENT	À pédale, avec mécanisme de verrouillage multi-points avec mécanisme de verrouillage multi-points	À pédale, avec mécanisme de verrouillage multi-points	À pédale, avec mécanisme de verrouillage multi-points	À pédale, avec mécanisme de verrouillage multi-points
CARROSSERIE (AVANT ET FINITIONS)	ArmorFlex® avec peinture automobile / vernis	ArmorFlex® avec peinture automobile / vernis	ArmorFlex® avec peinture automobile / vernis	ArmorFlex® avec peinture automobile / vernis
CARROSSERIE (CADRE ET ARRIÈRE)	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
PNEUS (AVANT)	22 x 10-10, bande de roulement gazon 4 plis, 22 x 10-10, tout terrain robuste 6 plis	22 x 10-10, bande de roulement gazon 4 plis, 22 x 10-10, tout terrain robuste 6 plis	20 x 10-10, 6 plis	20 x 10-10, 6 plis
PNEUS (ARRIÈRE)	22 x 10-10, bande de roulement gazon 4 plis, 22 x 10-10, tout terrain robuste 6 plis	22 x 10-10, bande de roulement gazon 4 plis, 22 x 10-10, tout terrain robuste 6 plis	20 x 10-10, 6 plis	20 x 10-10, 6 plis
EMPATTEMENT	198,3 cm (78,10 po)	198,3 cm (78,10 po)	251,7 cm (99,1 po)	251,7 cm (99,1 po)
HAUTEUR TOTALE	130,0 cm (51,2 po)	130,0 cm (51,2 po)	119,6 cm (47,1 po)	119,6 cm (47,1 po)
LONGUEUR TOTALE	299,7 cm (118 po)	299,7 cm (118 po)	349,3 cm (137,5 po)	349,3 cm (137,5 po)
PLATEAU L X I X H (CAISSE DE CHARGEMENT)	112,2 x 120,6 x 26,6 cm (44,2 x 47,5 x 10,5 po)	112,2 x 120,6 x 26,6 cm (44,2 x 47,5 x 10,5 po)	166,3 x 120,6 x 26,6cm (65,5 x 47,5 x 10,5 po)	166,3 x 120,6 x 26,6cm (65,5 x 47,5 x 10,5 po)
DIFFÉRENTIEL DE LA GARDE AU SOL	15,2 cm (6 po)	15,2 cm (6 po)	14,2 cm (5,6 po)	13,2 cm (5,2 po)
ÉCARTEMENT DES ROUES (AVANT)	92,9 cm (36,6 po)	92,9 cm (36,6 po)	92,9 cm (36,6 po)	92,9 cm (36,6 po)
ÉCARTEMENT DES ROUES (ARRIÈRE)	100,3 cm (39,5 po)	100,3 cm (39,5 po)	100,3 cm (39,5 po)	100,3 cm (39,5 po)
LARGEUR MAXIMALE (SANS RÉTROVISEURS)	127,7cm (50,3 po)	127,7cm (50,3 po)	127,7cm (50,3 po)	127,7cm (50,3 po)
POIDS TOTAL (AVEC BATTERIES)	635,9 kg (1 402 lb)	427,2 kg (942 lb)	669 kg (1 475 lb)	450,4 kg (993 lb)
CAPACITÉ DE CHARGE TOTALE DU VÉHICULE	408,2 kg (900 lb)	408,2 kg (900 lb)	680,3 kg (1 500 lb)	680,3 kg (1 500 lb)
CAPACITÉ DE CHARGEMENT DU PLATEAU	226,7 kg (500 lb)	226,7 kg (500 lb)	453,5 kg (1 000 lb)	453,5 kg (1 000 lb)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	408,2 kg (900 lb)	408,2 kg (900 lb)	680,3 kg (1 500 lb)	680,3 kg (1 500 lb)
CAPACITÉ COMBINÉE BRUTE DU VÉHICULE	408,2 kg (900 lb)	408,2 kg (900 lb)	680,3 kg (1 500 lb)	680,3 kg (1 500 lb)
VITESSE	8-27 km/h (5-17 mph)	24-27 km/h (15-17 mph)	8-27 km/h (5-17 mph)	24-27 km/h (15-17 mph)
RAYON DE BRAQUAGE	321,3 cm (126,5 po)	321,3 cm (126,5 po)	413,4 cm (162,8 po)	413,4 cm (162,8 po)
GARANTIE	Garantie limitée de 4 ans pour la batterie, de 3 ans pour le groupe propulseur/ le cadre, de 2 ans pour le reste du véhicule	de 3 ans/3 000 heures pour le groupe propulseur/le cadre, de 2 ans pour le reste du véhicule	Garantie limitée de 4 ans pour la batterie, de 3 ans pour le groupe propulseur/ le cadre, de 2 ans pour le reste du véhicule	de 3 ans/3 000 heures pour le groupe propulseur/le cadre, de 2 ans pour le reste du véhicule

Conduisez en toute quiétude. Consultez le site clubcar.com pour plus d'informations sur la garantie des modèles Carryall.

CARACTÉRISTIQUES



CARRYALL 1500 4X2



CARRYALL 1500 4X4

SOURCE D'ÉNERGIE	ESSENCE	ESSENCE	DIÉSEL
MOTEUR/TYPE DE MOTEUR	Kawasaki à 4 temps, catégorie industrielle	Kawasaki à 4 temps, catégorie industrielle	Kubota D722, catégorie industrielle
CONTRÔLEUR	N/A	N/A	N/A
DÉPLACEMENT	675 cm³	675 cm³	719 cm³
CYLINDRES	Bi-cylindre	Bi-cylindre	3 cylindres
VANNES	Soupapes en tête	Soupapes en tête	Soupapes en tête
REFROIDISSEMENT	Refroidi par air	Refroidi par air	Refroidi par liquide
PUISSANCE (NOMINALE)	Puissance nominale de 15,0 kW (20,1 ch) à 3 400 tr/min Conformément à la norme SAE J1349	Puissance nominale de 15,0 kW (20,1 ch) à 3 400 tr/min Conformément à la norme SAE J1349	Puissance nominale de 15,0 kW (20,0 ch) à 3 600 tr/min Conformément à la norme SAE J1995
COUPLE MAXIMAL	36,5 ft/lb (49,5 Nm)	36,5 ft/lb (49,5 Nm)	33 ft/lb (45 Nm)
LUBRIFICATION	Pression maximale, filtre à huile amovible	Pression maximale, filtre à huile amovible	Pression maximale, filtre à huile amovible
RÉGULATEUR	Détection automatique de vitesse au sol	Détection automatique de vitesse au sol	Détection automatique de vitesse au sol
TRANSMISSION	Transmission longue à variation continue ; basse à 3.7:1 ; haute à 0.59:1	Transmission longue à variation continue ; basse à 3.7:1 ; haute à 0.59:1	Transmission longue à variation continue ; basse à 3.7:1 ; haute à 0.59:1
DIFFÉRENTIEL AVANT/ARRIÈRE	Différentiel arrière à verrouillage automatique	4 roues motrices automatique IntelliTrak™	4 roues motrices automatique IntelliTrak™
SÉLECTION DES RAPPORTS	Marche avant / Position neutre / Marche arrière	Marche avant / Position neutre / Marche arrière	Marche avant / Position neutre / Marche arrière
RAPPORT DE TRANSMISSION	Marche avant 5.39:1, marche arrière 7.79:1, différentiel 3.3:1	Marche avant 5.39:1, marche arrière 7.79:1, différentiel 3.3:1	Marche avant 5.39:1, marche arrière 7.79:1, différentiel 3.3:1
ALLUMAGE	Magnéto transistorisé	Magnéto transistorisé	Compression
BATTERIE	12 volts, 500 CCA, 105 min en réserve	12 volts, 500 CCA, 105 min en réserve	12 volts, 500 CCA, 105 min en réserve
CHARGEUR	N/A	N/A	N/A
PHARES	2-55 kW halogène	2-55 kW halogène	2-55 kW halogène
SYSTÈME D'ALIMENTATION EN CARBURANT	Carburateur	Carburateur	Injection mécanique
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	24,6 l (6,5 gal)	24,6 l (6,5 gal)	24,6 l (6,5 gal)
MÉCANISME DE DIRECTION	Direction à crémaillère avec inclinaison	Direction à crémaillère avec inclinaison	Direction à crémaillère avec inclinaison
SUSPENSION (AVANT)	Bras triangulaire double indépendant avec amortisseurs à ressorts	Bras triangulaire double indépendant avec amortisseurs à ressorts	Bras triangulaire double indépendant avec amortisseurs à ressorts
SUSPENSION (ARRIÈRE)	Essieu rigide à quatre articulations semi-indépendantes	Essieu rigide à quatre articulations semi-indépendantes	Essieu rigide à quatre articulations semi-indépendantes
FREINS	Disque hydraulique avant à 2 pistons, arrière à un piston	Disque hydraulique avant à 2 pistons, arrière à un piston	Disque hydraulique avant à 2 pistons, arrière à un piston
FREIN DE STATIONNEMENT	Disque mécanique	Disque mécanique	Disque mécanique
CARROSSERIE (AVANT ET FINITIONS)	Geloy fournie par GE hautement résistante, résistante aux rayures, moulage par injection de couleur, finition automobile	Geloy fournie par GE hautement résistante, résistante aux rayures, moulage par injection de couleur, finition automobile	Geloy fournie par GE hautement résistante, résistante aux rayures, moulage par injection de couleur, finition automobile
CARROSSERIE (CADRE ET ARRIÈRE)	Aluminium tubulaire	Aluminium tubulaire	Aluminium tubulaire
PNEUS (AVANT)	4 plis gazon ; 23 x 10,5 x 12	Tout terrain, 25 x 10,5-12, 4 plis	Tout terrain, 25 x 10,5-12, 4 plis
PNEUS (ARRIÈRE)	4 plis gazon ; 23 x 10,5 x 12	Tout terrain, 25 x 10,5-12, 4 plis	Tout terrain, 25 x 10,5-12, 4 plis
EMPATTEMENT	225,3 cm (88,7 po)	225,3 cm (88,7 po)	225,3 cm (88,7 po)
HAUTEUR TOTALE	133,5 cm (52,6 po)	199,6 cm (78,5 po)	199,6 cm (78,5 po)
LONGUEUR TOTALE	316,5 cm (124,6 po)	316,5 cm (124,6 po)	316,5 cm (124,6 po)
PLATEAU L X I X H (CAISSE DE CHARGEMENT)	124 x 126,5 x 27,7 cm (48,8 x 49,8 x 10,9 po)	124 x 126,5 x 27,7 cm (48,8 x 49,8 x 10,9 po)	124 x 126,5 x 27,7 cm (48,8 x 49,8 x 10,9 po)
DIFFÉRENTIEL DE LA GARDE AU SOL	18,5 cm (7,3 po)	20,8 cm (8,2 po)	20,8 cm (8,2 po)
ÉCARTEMENT DES ROUES (AVANT)	124 cm (48,8 po)	124 cm (48,8 po)	124 cm (48,8 po)
ÉCARTEMENT DES ROUES (ARRIÈRE)	124 cm (48,8 po)	124 cm (48,8 po)	124 cm (48,8 po)
LARGEUR MAXIMALE (SANS RÉTROVISEURS)	148,5 cm (58,5 po)	148,5 cm (58,5 po)	148,5 cm (58,5 po)
POIDS TOTAL (AVEC BATTERIES)	639,57 kg (1 410 lb)	639,57 kg (1 410 lb)	639,57 kg (1 410 lb)
CAPACITÉ DE CHARGE TOTALE DU VÉHICULE	658 kg (1 450 lb)/862 kg (1 900 lb)*	544 kg (1 200 lb)/658 kg (1 450 lb)*	544 kg (1 200 lb)/658 kg (1 450 lb)*
CAPACITÉ DE CHARGEMENT DU PLATEAU	476,3 kg (1 050 lb)/680,3 kg (1 500 lb)*	363,2 kg (800 lb)/658 kg (1 050 lb)**	363,2 kg (800 lb)/658 kg (1 050 lb)**
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	658 kg (1 450 lb)/862 kg (1 900 lb)*	907,2 kg (2 000 lb)	907,2 kg (2 000 lb)
CAPACITÉ COMBINÉE BRUTE DU VÉHICULE	658 kg (1 450 lb)/862 kg (1 900 lb)*	907,2 kg (2 000 lb)	907,2 kg (2 000 lb)
VITESSE	30,6 km/h (19 mph)	40,2 km/h (25 mph)	40,2 km/h (25 mph)
RAYON DE BRAQUAGE	382,3 cm (150,50 po)	382,3 cm (150,50 po)	382,3 cm (150,50 po)
GARANTIE	limitée à 2 ans/2 000 heures	limitée à 2 ans/2 000 heures	limitée à 2 ans/2 000 heures

*option 3/4 tonne ; ** Option Haute capacité



CARRYALL 1500 4x4 INTELLITACH



CARRYALL 1700 4X4

SOURCE D'ÉNERGIE	DIESEL	ESSENCE	DIESEL
MOTEUR/TYPE DE MOTEUR	Kubota D722, catégorie industrielle	Kawasaki à 4 temps, catégorie industrielle	Kubota D722, catégorie industrielle
CONTRÔLEUR	N/A	N/A	N/A
DÉPLACEMENT	719 cm ³	675 cm ³	719 cm ³
CYLINDRES	3 cylindres	Bi-cylindre	3 cylindres
VANNES	Soupapes en tête	Soupapes en tête	Soupapes en tête
REFROIDISSEMENT	Refroidi par liquide	Refroidi par air	Refroidi par liquide
PUISSANCE (NOMINALE)	Puissance nominale de 15,0 kW (20,0 ch) à 3 600 tr/min Conformément à la norme SAE J1995	Puissance nominale de 15,0 kW (20,1 ch) à 3 400 tr/min Conformément à la norme SAE J1349	Puissance nominale de 15,0 kW (20,0 ch) à 3 600 tr/min Conformément à la norme SAE J1995
COUPLE MAXIMAL	33 ft/lb (45 Nm)	36,5 ft/lb (49,5 Nm)	33 ft/lb (45 Nm)
LUBRIFICATION	Pression maximale, filtre à huile amovible	Pression maximale, filtre à huile amovible	Pression maximale, filtre à huile amovible
RÉGULATEUR	Détection automatique de vitesse au sol	Détection automatique de vitesse au sol	Détection automatique de vitesse au sol
TRANSMISSION	Transmission longue à variation continue ; basse à 3.7:1 ; haute à 0.59:1	Transmission longue à variation continue ; basse à 3.7:1 ; haute à 0.59:1	Transmission longue à variation continue ; basse à 3.7:1 ; haute à 0.59:1
DIFFÉRENTIEL AVANT/ARRIÈRE	4 roues motrices automatique IntelliTrak™	4 roues motrices automatique IntelliTrak™	4 roues motrices automatique IntelliTrak™
SÉLECTION DES RAPPORTS	Marche avant / Position neutre / Marche arrière	Marche avant / Position neutre / Marche arrière	Marche avant / Position neutre / Marche arrière
RAPPORT DE TRANSMISSION	Marche avant 5.39:1, marche arrière 7.79:1, différentiel 3.3:1	Marche avant 5.39:1, marche arrière 7.79:1, différentiel 3.3:1	Marche avant 5.39:1, marche arrière 7.79:1, différentiel 3.3:1
ALLUMAGE	Compression	Magnéto transistorisé	Compression
BATTERIE	12 volts, 500 CCA, 105 min en réserve	12 volts, 500 CCA, 105 min en réserve	12 volts, 500 CCA, 105 min en réserve
CHARGEUR	N/A	N/A	N/A
PHARES	2-55 kW halogène	2-55 kW halogène	2-55 kW halogène
SYSTÈME D'ALIMENTATION EN CARBURANT	Injection mécanique	Carburateur	Injection mécanique
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	24,6 l (6,5 gal)	24,6 l (6,5 gal)	24,6 l (6,5 gal)
MÉCANISME DE DIRECTION	Direction à crémaillère avec inclinaison	Direction à crémaillère avec inclinaison	Direction à crémaillère avec inclinaison
SUSPENSION (AVANT)	Bras triangulaire double indépendant avec amortisseurs à ressorts	Bras triangulaire double indépendant avec amortisseurs à ressorts	Bras triangulaire double indépendant avec amortisseurs à ressorts
SUSPENSION (ARRIÈRE)	Essieu rigide à quatre articulations semi-indépendantes	Essieu rigide à quatre articulations semi-indépendantes	Essieu rigide à quatre articulations semi-indépendantes
FREINS	Disque hydraulique avant à 2 pistons, arrière à un piston	Disque hydraulique avant à 2 pistons, arrière à un piston	Disque hydraulique avant à 2 pistons, arrière à un piston
FREIN DE STATIONNEMENT	Disque mécanique	Disque mécanique	Disque mécanique
CARROSSERIE (AVANT ET FINITIONS)	Geloy fournie par GE hautement résistante, résistante aux rayures, moulage par injection de couleur, finition automobile	Geloy fournie par GE hautement résistante, résistante aux rayures, moulage par injection de couleur, finition automobile	Geloy fournie par GE hautement résistante, résistante aux rayures, moulage par injection de couleur, finition automobile
CARROSSERIE (CADRE ET ARRIÈRE)	Aluminium tubulaire	Aluminium tubulaire	Aluminium tubulaire
PNEUS (AVANT)	Tout terrain, 25 x 10,5-12, 4 plis	Tout terrain, 25 x 10,5-12, 4 plis	Tout terrain, 25 x 10,5-12, 4 plis
PNEUS (ARRIÈRE)	Tout terrain, 25 x 10,5-12, 4 plis	Tout terrain, 25 x 10,5-12, 4 plis	Tout terrain, 25 x 10,5-12, 4 plis
EMPATTEMENT	225,3 cm (88,7 po)	225,3 cm (114 po)	225,3 cm (114 po)
HAUTEUR TOTALE	199,6 cm (78,5 po)	199,6 cm (78,5 po)	199,6 cm (78,5 po)
LONGUEUR TOTALE	377,4 cm (148,6 po)	400,3 cm (157,6 po)	400,3 cm (157,6 po)
PLATEAU L X I X H (CAISSE DE CHARGEMENT)	124 x 126,5 x 27,7 cm (48,8 x 49,8 x 10,9 po)	124 x 126,5 x 27,7 cm (48,8 x 49,8 x 10,9 po)	124 x 126,5 x 27,7 cm (48,8 x 49,8 x 10,9 po)
DIFFÉRENTIEL DE LA GARDE AU SOL	20,8 cm (8,2 po)	20,8 cm (8,2 po)	20,8 cm (8,2 po)
ÉCARTEMENT DES ROUES (AVANT)	124 cm (48,8 po)	124 cm (48,8 po)	124 cm (48,8 po)
ÉCARTEMENT DES ROUES (ARRIÈRE)	124 cm (48,8 po)	124 cm (48,8 po)	124 cm (48,8 po)
LARGEUR MAXIMALE (SANS RÉTROVISEURS)	148,5 cm (58,5 po)	148,5 cm (58,5 po)	148,5 cm (58,5 po)
POIDS TOTAL (AVEC BATTERIES)	775,64 kg (1 710 lb)	739,36 kg (1 630 lb)	793,8 kg (1 750 lb)
CAPACITÉ DE CHARGE TOTALE DU VÉHICULE	771,1 kg (1 700 lb)	725,8 kg (1 600 lb)	725,8 kg (1 600 lb)
CAPACITÉ DE CHARGEMENT DU PLATEAU	363,2 kg (800 lb)	363,2 kg (800 lb)	363,2 kg (800 lb)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	907,2 kg (2 000 lb)	816,5 kg (1 800 lb)	816,5 kg (1 800 lb)
CAPACITÉ COMBINÉE BRUTE DU VÉHICULE	816,5 kg (1 800 lb)	816,5 kg (1 800 lb)	816,5 kg (1 800 lb)
VITESSE	40,2 km/h (25 mph)	40,2 km/h (25 mph)	40,2 km/h (25 mph)
RAYON DE BRAQUAGE	406,4 cm (160 po)	524,5 cm (206,5 po)	524,5 cm (206,5 po)
GARANTIE	limitée à 2 ans/2 000 heures	limitée à 2 ans/2 000 heures	limitée à 2 ans/2 000 heures

Conduisez en toute quiétude. Consultez le site clubcar.com pour plus d'informations sur la garantie des modèles Carryall.

Veuillez noter que les véhicules présentés dans la brochure peuvent contenir des accessoires supplémentaires.



Ingersoll Rand (NYSE:IR) améliore la qualité de vie en créant des environnements confortables, durables et performants. Nos employés et notre famille de marques, telles que Club Car®, Ingersoll Rand®, Thermo King® et Trane®, travaillent ensemble afin d'améliorer la qualité de l'air et le confort des habitations et des bâtiments, le transport et la protection des aliments et des denrées périssables, ainsi que l'efficacité et la productivité industrielles. Nous sommes une entreprise internationale de 13 milliards de dollars, engagée dans une démarche de progrès et de résultats durables.



ingersollrand.com

Nous nous engageons à utiliser des pratiques d'impression respectueuses de l'environnement.

©2017 Ingersoll Rand IR000000